

Contenu du cahier

0/ [Couverture](#)

1/ Intro (cette page)

↓ Clic ↓

2/ [A la voile](#)

3/ [Au moteur](#)

4/ [A la rame](#)

5/ [Avec Foils](#)

6/ [Jeux de plage](#)

7/ Son chantier

[Vers l'accueil du site](#)

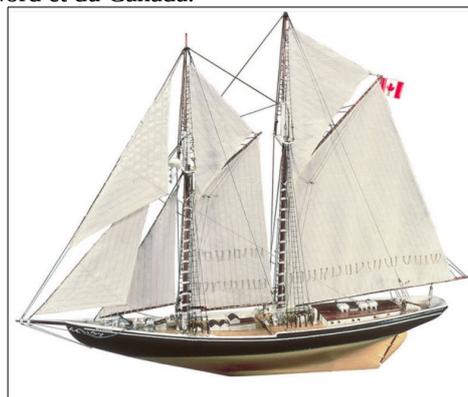
Intro

Un de mes enfants me disait qu'il aimerait voir sur sa commode la fine coque d'un coursier. J'ai cherché les plans d'un bateau de renom, construction bois, et qui illustre les grandes courses nautiques traditionnelles.

Je me suis arrêté sur le **Bluenose II**

Les Schooners : Les Schooners furent des bateaux utilisés au temps de la marine à voile pour la Pêche à la morue mais également pour la Course au sens Pirate ou Corsaire, lors des guerres des XVIIIème et XIXème siècles sur les côtes de l'Amérique du Nord et du Canada.

Le Bluenose est un Schooner (en français une "Goélette"). Il fut construit en 1907 pour la pêche, mais ses qualités de maniabilité et de vitesse le détournèrent de cette fin pour en faire un Yacht de course. En 1964, une nouvelle version, le **Bluenose II** fut construite. C'est cette version qui nous est proposée par la boîte de construction de Billing Boats et qui nous le présente en ces termes : "*Il a souvent été question du Bluenose dans l'histoire de la marine marchande et de la marine à voile. Ses qualités de vitesse se manifestèrent rapidement et il gagnât toutes les courses classiques de la côte Est des États-Unis. Le bateau de pêche devint le plus rapide des yachts. Sa réputation fut telle qu'il fut gravé en effigie sur la monnaie et on en fit même un timbre. Sa glorieuse carrière se termina en 1948 sur un récif proche de Haïti. Sa popularité toujours croissante permit de rassembler suffisamment de fonds pour une copie exacte en 1964, le Bluenose II. Depuis, ce bateau représente le symbole de beaux jours anciens.*"



Les courses nautiques. Ce sont elles qui m'intéressent ici. On ne peut qu'être impressionné par un départ de course de voiliers. Je me souviens avoir assisté à celui de la course du Rhum (**S**) à Saint Malo et à celui de la mini-transat de Perros-Guirec : j'y étais aux premières loges, dans mon bateau au large de Ploumanac'h. Un spectacle à vous couper le souffle.

La construction de la maquette du Bluenose a donc été pour moi l'occasion d'explorer et de découvrir ce monde de passionnés : les différents types de course, les concurrents et leurs "engins", les constructeurs et leurs ateliers

Il n'était pas facile d'organiser mes notes. J'ai choisi le thème de la **propulsion** comme plan de ce cahier. Il vaut ce qu'il vaut.

Mes sources

(...p.) Abréviations utilisées à la place des références complètes aux livres évoqués.

(**W**) : Référence ou lien vers Wikipédia

(**YT...**) : Référence ou lien vers une vidéo YouTube

(**S...**) : Référence ou lien vers un site spécialisé

Ce « **cahier** » s'attache à mon site

[Michel Perrin - Mes maquettes](#)

<http://michel-perrin.fr/>